Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 883-12 4

Muster..... Prime BS100

Baureihe.....Rotax 915 iS / Eprops Glorieuse 3

Erstausgabe..... 12.02.2025

Letzte Änderung...15.10.2026

I. Allgemeines

Muster..... Prime BS100

Baureihe..... Rotax 915 iS / Eprops Glorieuse 3

Hersteller..... Blackshape S.p.A.
S.S. 16 km 841,900
70043 Monopoli (Ba)
Land: ITALIEN

Inhaber der Musterzulassung..... Blackshape S.p.A.
S.S. 16 km 841,900
70043 Monopoli (Ba)
Land: ITALIEN

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage..... §1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV

Lufttüchtigkeitsforderungen..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 15. Januar 2019 (NfL 2-446-19)

Lärmschutzforderungen..... LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni 2019 (NfL 2-480-19)

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise..... CFK
Flügelanordnung..... Tiefdecker
Leitwerksanordnung..... hinten
Leitwerksform..... Kreuzleitwerk
Fahrwerk..... 3-Punkt-Bugfahrwerk
Triebwerksanordnung..... Vorne
Sitzplätze..... 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite..... 7,9 m
Flügelfläche..... 9,6 m^2
Länge..... 7,18 m
Höhe..... 2,41 m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung	0° zur Tragflächensehne	Grad
bei Ausschlag nach oben	15	Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten	11	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse		mm

b) Seitenruder

nach links	20	Grad +/- 2 Grad
nach rechts	20	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse		mm

c) Höhenruder

nach oben	20	Grad +/- 2 Grad
nach unten	10	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse		mm

d) Landeklappen

nach oben bis	0	Grad +/- Grad
nach unten bis	30	Grad +/- Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse		mm

Hinweis:

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung	Rotax 915 iS / iSC
Arbeitsverfahren	4-Takt
Maximale Leistung	104 kW
Gemischaufbereitung	Einspritzung
Ansaugdämpfer	Rotax
Schalldämpfer	Rotax 2x
Nachschalldämpfer	-

b) Getriebe

Bezeichnung	Rotax
Bauart	Zahnrad
Untersetzungsverhältnis	2,54 : 1

c) Propeller

Bezeichnung	E-Props Glorieuse
Anzahl der Blätter	3
Material der Blätter	CFK
Durchmesser	1,75 m
Verstellmöglichkeit	in flight adjustable

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS
Kapazität.....100 Liter
nicht ausfliegbar..... 4 Liter nicht ausfliegbar (2l pro Tank)

6. Rettungsgerät

Junkers Magnum Speed 601 SP

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 64,5 dBA
Propellerdrehzahl..... 2283 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE}.....324 km/h

horizontale Geschwindigkeit
bei max. Motordauerleistung V_H.....290 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit
für maximale Böen V_B..... 259 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A..... 204 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen
Klappen V_{FE}.....152 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO}..... 89 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens Vy.....167 km/h
Steigrate bei Vy.....8,1 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb
min. Zuladung..... kg
max. Abflugmasse..... 600 kg

Hinweis

Schwerpunktbereich
vordere Grenze.....855 mm oder 14 % MAC
hintere Grenze..... 1093 mm oder 33 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

b) Wägung

Leermassen - Schwerpunktlage..... 837-868 mm oder 12,5-15 % MAC
Bezugsebene..... Firwall
Flugzeuglage..... Brandschottoberseite waagrecht

Hinweis:

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast [kg].....
Sollbruchstelle [daN].....
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb
Entsprechend dem Handbuch BPU-00-38-02.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung
Entsprechend dem Handbuch BPU-00-39-02.

VI. Instrumentierung

Standard
EFIS Display 10”: Skyview SV-HDX1100, Dynon
VHF Radio COM: TY91 TSO 8.33 KHz spacing, Trig
Intercom: Skyview SV-INTERCOM-2S, Dynon
Transponder: TT22 TSO Mode S with ADSB-OUT, Trig Avionics
PFD Backup Instrument: Garmin G5
Electronic Circuit Breaker: VP-X Pro
ELT: ACK E-04 406/121.5 MHz, ACK Technologies
ADS-B IN: Skyview SV-ADSB-472, Dynon

Propeller Controller: E-Props Glorieuse

Optional
Höhenmesser, 57mm *statt* 80mm diameter
Altimeter, 57mm statt 80mm
Rücksitz EFIS Display 7’’, SV-HHDX800 Dynon Skyview,

VII. Ausrüstung

Entsprechend dem zugehörigen Ausrüstungsverzeichnis.

VIII. Ergänzungen

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen